	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	26/06/22 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA — SEMANA No.: 54 del 23/06/22 al 29/06/22 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: CLAUDIA MILENA LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

KM A MEJORAR: 43.00 — KM A REHABILITAR: 43.72 — KM A CONSTRUIR: 0.70 — No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:
El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 kilómetros en la ruta 6006 y 0,7 Km en la ruta 45BY01

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A., SURCURSAL COLOMBIANA

INTEGRANTES: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A., SURCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO No:	972-06-2021	VALOR INICIAL:	$ 209.871.764.324,00
FECHA DE INICIO:	29/06/21	VALOR ADICIONES:	$ 25.931.103.264,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/05/22	VALOR ACUMULADO:	$ 301.001.067.588,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/05/22		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188
TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17%
GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%
RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%
ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%

INTEGRANTES:

CONTRATO No:	262-06-2022	VALOR INICIAL:	$ 29.999.894.328,00
FECHA DE INICIO:	-	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/05/23	VALOR ACUMULADO:	$ 29.999.894.328,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/05/23	VALOR ANTICIPO:	$ 366.002.995,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 29.721.554,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 288.281.441,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.628.712.871	$ 51.966.651.744	$ 37.029.702.976	$ 46.287.128.713	$ 40.416.554.455
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.628.458.468	$ 6.910.371.996			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 214.403	45.056.279.748			
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 64.801.980.198	$ 86.173.267.327	$ 46.287.128.713	$ 36.103.960.397	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.403.732	$ 1.856.329.972	$ 2.970.297.030	$ 3.712.871.287	$ 4.455.445.545
	SALDO DE VIGENCIA	$ 914.790.169	$ 1.133.732.259			
	RECURSOS POR VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.290.903.199	$ 4.826.732.673	$ 3.712.871.287	$ 2.898.039.603	
	SALDO DE VIGENCIA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 367.695.067.588,00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.996.500.000,00	2,60%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10.538.958.000,00	2,50%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2274.139.120,00	-0,10%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 1.190.925.513,02	0,31%	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA(mes):	$ 426.063.390,00	0,11%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 25.512.437,00	0,01%	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 400.552.953,00		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$ 426.063.390,00	0,11%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$ 25.512.437,00	0,01%	
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO x	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:	Mayo		
VALOR FACTURA:	$ 3.390.564.170,00		

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.961.519.497,00	7,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.046.542.468,00	5,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 365.407.144,00	0,90%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 36.256.150,00	0,12%
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO x
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:		
PERIODO FACTURADO:	Mayo	
VALOR FACTURA:	$ 390.693.576,00	

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 6.694.660.371,00
Amortizado $	$ 2.875.688.404,00
Saldo $	$ 3.818.971.967,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,10
Acumulado:	0,24

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 366.002.995,00
Amortizado $	$ 171.580.139,00
Saldo $	$ 194.422.856,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 2,60% — Avance o Atraso Físico % 0,36%
Meta Física Ejecutada % 2,98%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia 2021- 2022	Avance Físico	TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TOTAL	%
Explanaciones	m3			$ 1.606.032.000,00	Prog	$ -	$ 667.227.730,00	$ 219.708.310,00	$ 20.804.000,00	$ 29.131.540,00	$ 956.871.580,00	59,6%
					Ejec	$ -	$ 866.978.429,95	$ 2.193.792.208,50	$ 19.815.651,20	$ 28.921.351,00	$ 3.109.507.640,45	193,6%
Base, subbases y afirmados	m3			$ 5.605.716.000,00	Prog	$ -	$ 861.818.880,00	$ 355.948.230,00	$ -	$ 681.328.160,00	$ 2.599.195.270,00	46,4%
					Ejec	$ -	$ 280.137.148,12	$ 265.115.709,44	$ -	$ 115.091.524,00	$ 660.344.381,56	11,8%
Pavimentos Asfálticos	m3			$ 12.878.723.000,00	Prog	$ -	$ 1.222.788.000,00	$ 291.050.930,00	$ 4.748.086.190,00	-	$ 6.261.905.120,00	48,6%
					Ejec	$ -	$ 1.003.769.698,20	$ 3.494.392,00	$ 4.657.676.404,12	$ -	$ -	
Pavimentos de concreto	m3			$ 24.571.000,00	Prog	$ -	$ 24.571.310,00	$ -	-	$ -	$ 24.571.310,00	100,0%
					Ejec	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	
Estructuras y drenajes	UN			$ 8.340.175.000,00	Prog	$ -	$ 1.131.088.080,00	$ 69.498.000,00	$ 88.018.980,00	$ 729.498.000,00	$ 2.018.103.060,00	24,2%
					Ejec	$ -	$ 29.567.800,40	$ -	$ -	$ 15.665.564,00	$ 45.233.364,40	0,5%
Señalización y seguridad	km			$ 3.064.969.000,00	Prog	$ -	$ 1.007.580.000,00	$ 374.843.020,00	$ 907.502.000,00	$ 289.525.000,00	$ 2.579.370.020,00	82,2%
					Ejec	$ -	$ 84.557.678,40	$ 262.549.747,20	$ 361.942.574,90	$ 468.669.408,00	$ 1.177.326.408,50	38,4%
Obras Varias	m3			$ 7.492.000,00	Prog	$ -	$ 7.491.960,00	$ -	$ -	-	$ 7.491.960,00	100,0%
					Ejec	$ -	-	$ -	$ -	-	$ -	
Transportes	km-m3			$ 1.302.532.000,00	Prog	$ -	$ 487.316.720,00	$ 275.212.180,00	$ 138.688.800,00	$ 98.685.800,00	$ 1.059.901.500,00	81,4%
					Ejec	$ -	$ 407.697.471,90	$ 172.722.522,00	$ 33.255.772,00	$ 2.950.949,00	$ 616.626.714,00	47,3%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	UN				Prog							
					Ejec							

km v/ar

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Concreto	1	0
Planta de Asfalto	1	0
Finisadora	1	0
Terminadora de Asfalto	1	0
Retrocargador	0	3
Excavadora sobre orugas	2	2
Motoniveladora	2	2
Compactadores vibratorios	2	2
Compactadores neumáticos	2	1
Mezcargador	0	2
Tractor de oruga	0	1
Volquetas	10	7
Total	22,00	20

*** Contratista radicó plan de flujo de inversión y cronograma con modificación No 3, el cual fue aprobado en comité de Contratación mediante acta No. 31 del 1 de junio de 2022 con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2022.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006 DOS Y MEDIO OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007 OTANCHE CHIQUINQUIRA
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008 CHIQUINQUIRA TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009 TUNJA PAEZ

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Planta Cribaing PR 71	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
	NOMBRE COMERCIAL: CRIBAING	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	Agregados el triangulo	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
	N.A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: : Se realiza uso de materiales extraídos por un tercero de las fuentes de materiales que tienen certificadas mientras que el contratista se encuentra en la gestión de las posibles fuentes, por ahora no se ha iniciado ningún trámite para obtener un permiso. En caso de requerirse el material el contratista utilizará el servicio por un proveedor los cuales tienen la documentación al día.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI	x	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A
EMISIONES:	SI		NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A

OBSERVACIONES:
De acuerdo con la documentación enviado a la ANLA el cual fue entregado el 8 de Abril de 2022, para concepto de si la ruta 45BY01 requiere licencia ambiental o no, el día 4 de Mayo de 2022 la entidad da respuesta que no se requiere licencia ambiental.
En la ruta 6006 se tienen identificados tres puntos para realizar los trámites de concesión de agua, por medio de radicado 7867 del 4-4-2022
Se otorgó permiso de ocupación de cauce mediante resolución No. 0399 del 14 de marzo de 2022 para la instalación del puente metálico en la ruta 6009 PR 86+043. Se ejecutó la actividad y contratista continúa la gestión para realizar la compensación.
Se está realizando los permisos de ocupación de cauce para la ruta 6006 y 45BY01 ante Corpoboyacá por medio del radicado 7814 del 1-4-2022 y permiso de concesión de aguas para la ruta 6006 por medio del radicado 7867 del 4-4-22.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se está trabajando en conjunto con el contratista para la actualización del PAGA de acuerdo al nuevo manual de interventoría 2022.

OBSERVACIONES: PAGA V2 se encuentra en actualización con los nuevos formatos y las nuevas actividades a ejecutar, esto con el objeto de presentar la versión 2, el día viernes 29 de Abril del año en curso, se entregó a la Interventoría por medio digital y se ha estado trabajando en mesas y reuniones en conjunto contratista e interventoría. Antes respuesta de la ANLA, se esta incluyendo el tramo correspondiente de la ruta 45BY101, por lo que este documento PAGA es para el tramo desde Puerto Boyacá hasta Páez (Ruta 45BY01, 6006, 6007,6008 y 6009)

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	218	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	81	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	137	N.A
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	100	11

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 233

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Carrera 5 # 24-51, Puerto Boyacá, Barrio Andrés Rodríguez del Minero, Otanche

OBSERVACIONES: Las **Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas.** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 2 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá y Otanche).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	58
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	58
AVALÚOS APROBADOS:	58
PREDIOS ADQUIRIDOS:	NINGUNO

OBSERVACIONES: Avanza diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 32 predios requeridos, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identificó un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

El contratista entregó hoy el informe respectivo del mes donde se recopila consumo energético y emisiones en contrato de obra de manera extra oficial, el cual la interventoria irá revisando con el fin de adelantar proceso de revisión para la visita del próximo mes. Estamos a la espera de la entrega oficial del informe.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

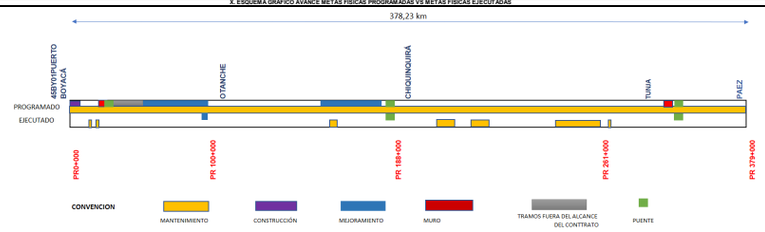
Remoción de derrumbe en la ruta 6006 y 6007.
Conformación de la calzada en el Pr 72+800 al PR 73+000en la ruta 6006.
Mejoramiento para protección de la subrasante en el Pr 73+000 al PR 74+000en la ruta 6006.
Entre el PR 74+980 al PR 75+200 se realiza conformación de la calzada.
Se realiza excavación en el carril de motos en el peaje de Sáchica en la ruta 6008.
Se realiza suministro de base en el carril de motos en el peaje de Sáchica en la ruta 6008.
Instalación de mezcla asfáltica en el PR 15+980 de la ruta 6006.
Verificación en campo de las fichas y planos en campo.
Se realizo trabajos de oficina donde se están ajustando y generando los insumos técnicos y jurídicos.
Seguimiento a los estudios y diseños del área predial.

Revisión de expedientes prediales
Seguimiento y control a la tira predial
Se realizo actualización de sabana predial
Seguimiento a los procesos y procedimientos de la gestión predial
Se emito solicitud de concepto de viabilidad de la bolsa predial para incluir pasivos del Invias
Mesa de trabajo jurídica para aprobación de estudios
Desarrollo de charlas 5 minutos en los frentes de obra por parte del Inspector SISO
Inspección de la señalización de los puntos críticos que se presentan
Inspección de actividades en los frentes de obra y uso de elementos de protección personal en los trabajadores.
Inspección y entrega de elementos del protocolo de Bioseguridad
Revisión de afiliaciones y pago de seguridad social integral
Recorrido de obra- ruta 6006 identificación de predios para el levantamiento de actas de vecindad
Elaboración del volante digital con información para los usuarios de la vía ruta 6007 sobre el cierre de un carril en el PR22- San Pablo de Borbur por emergencia vial por derrumbe
Elaboración de volantes digitales con información de levantamiento de actas de vecindad en la ruta 6006 del PR 4 al 16 y ruta 45BY01 municipio de Puerto Boyacá
Respuesta al INVIAS de la PQRS #18325 correspondiente al peticionario Luis Enrique Osorio Muñoz, usuario que solicita información sobre el presupuesto que se tiene asignado a la fecha y que se ha adelantado para el mantenimiento de la vía del municipio de Boyacá a Ramírquí.
Seguimiento a las PQRSD que se encuentran abiertas
Inventario forestal para cumplimiento en el PR 73 de la ruta 6006
Atención a la comunidad en la oficina del SAU

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Parcheo y Bacheo Técnico. Tramo del PR12+000 a PR15+950, en la ruta 6006
Mantenimiento Tramo PR26+000 al PR75+950 en la ruta 6006
Mitigación PR55+700 en la ruta 6006
Mitigación PR56+010 ruta 6006
Estudios y diseños para rehabilitación entre PR 50 y el PR 90 en la ruta 6007
Estudios y diseños para construcción de puente en el PR 85+120 en la ruta 6007
Estudios y diseños para construcción de puente en 85+120, en la ruta 6007
Demolición estructura de concreto pontón colapsado en el PR 85+120 en la ruta 6007
Peaje Sáchica. Tramo PR50+135 - PR50+205 en la ruta 6008
Fresado y Parcheo. Tramo PR0+000 al PR74+000 en la ruta 6006
Puntos Críticos PR21+000 en la ruta 6008
Estabilización de derrumbe PR 46+950 en la ruta 6008
Inicio de actividad en el Muro PR30+000, L=32,40 m en la Ruta 6009
Atención de emergencias
Revisión de expedientes prediales
Garantizar transitabilidad en todo el corredor vial
Elaboración de Informe semanal No.55
Revisión y aprobación del informe del sector entre las abscisas 20 al 40
Mesa de trabajo para revisión de insumos
Aprobación de insumos técnicos y jurídicos
Verificación de insumos y calidad de los materiales en obra
Levantamiento de actas de vecindad en la zona de adecuación y conformación de calzada- Ruta 6006 PR72+910 al PR74+270
Publicación de información por redes sociales volantes informativos con lemas relacionados con emergencias viales
Seguimiento y trámite a PQRSD Abiertas
Revisión documental y trámite de pendientes
Supervisión del PMT implementado en los frentes de obra dando cumplimiento al manual de señalización vial
Revisión de pago de seguridad social por parte del contratista a sus trabajadores
Revisión de personal en los frentes de obra y revisión de afiliaciones al Sistema de Seguridad Social Integral.
Revisión de personal en frentes de obra
Atención a la comunidad oficina SAU

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1. Ruta 6006 Conformación de la calzada entre el PR 74+980 al PR 75+100

Foto 2. Ruta 6006 Conformación de la calzada entre el PR 74+980 al PR 75+100

Foto 3. Ruta 6007. Remoción de derrumbe

Foto 4 . Ruta 6006. Excavación de material común de la explanación PR 73+000

Foto 5 Ruta 6008. Excavación manual en el peaje de Sáchica

Foro 6. Ruta 6008. Suministro de base en el peaje de Sáchica

Foto 7: Ruta 6006. Instalación y suministro de mezcla asfáltica - PR 15+950 al PR 15+500

Foto 8. Ruta 6006. Instalación y suministro de mezcla asfáltica - PR 15+950 al PR 15+500

Foto 9. Ruta 6006. Suministro e instalación de material granular para mejoramiento de la calzada - PR 74+600 al PR 74+620

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, pueden variar dependiendo la conciliación de cantidades mensual que se realiza entre Interventoría y contratista.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
La interventoría presenta la documentación del proceso administrativo sancionatorio al contratista de obra por incumplimiento en la ejecución física de acuerdo con el alcance contractual y al desarrollo del flujo de inversiones.
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se ya ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato
Se presentan dificultades para la consecución de áreas para los ZODME por la topografía de la zona y porque los propietarios de los predios están pidiendo, cobros excesivos al permitir la utilización de estas áreas para zonas de depósitos.
La interventoría reitera y solicita al INVIAS la asignación de sitios de disposiciones de manejo, custodia y entrega del material fresado.
Algunos propietarios, no quieren firmar las fichas y actas de visita de campo, se requiere dar tramite a estos predios.
Se debe identificar todos pasivos prediales
Revisión de insumos para aprobación dentro de los tiempos establecidos y realizar mesa de trabajo preliminar para abordar como se deben llenar los diferentes formatos según la naturaleza del predio.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: JAVIER ENRIQUE FUENTES
Matrícula Profesional No.: 68202 - 112214 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.